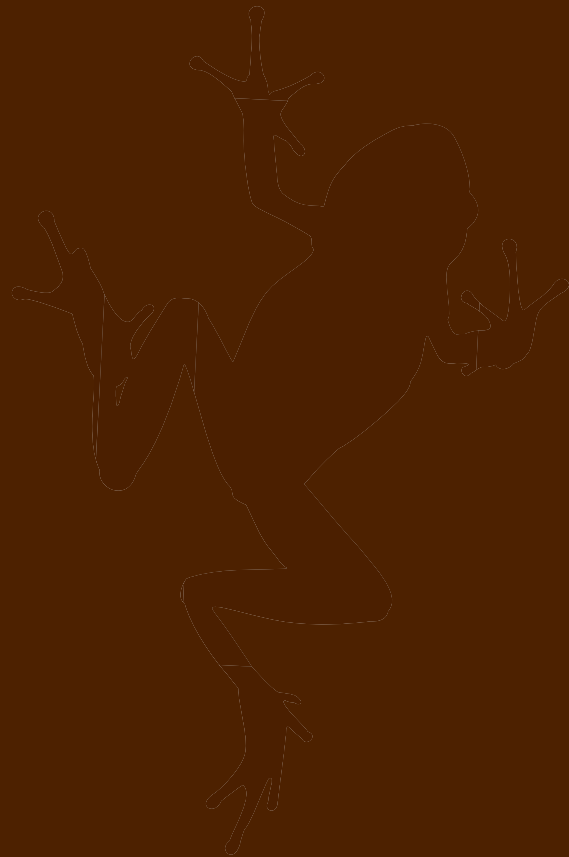




Cette brochure est une publication de Chrysler Group LLC. Documentation commerciale internationale. Dans la mesure où il s'agit d'une brochure internationale, certains types de véhicules, motorisations, équipements ou accessoires figurant sur ce catalogue, peuvent ne pas être proposés selon le pays de commercialisation. Consommations pour les motorisations essence (l/100 km) cycle urbain/extra-urbain/mixte : (V6 Flexfuel) 20,5/11,8/15 - (V8) 20,9/10,2/14,1. Émissions de CO₂ : 246 g/km (V6 Flexfuel) - 329 g/km (V8). Consommations pour les motorisations diesel 3,0 l V6 CRD (l/100 km) cycle urbain/extra-urbain/mixte : 10,3/7,2/8,3. Émissions de CO₂ : 218 g/km. Véhicules homologués sous le numéro de réception e4*2007/46*0186*04 du 22/07/2011. Version SRT8 en cours d'homologation. Retrouvez l'ensemble des caractéristiques techniques, équipements de série et options dans les inserts spécifiques à la France qui concernent les véhicules commercialisés et homologués en France. Toutes les illustrations et caractéristiques produit reposent sur les informations disponibles au moment de la mise sous presse. Des modifications ont pu intervenir depuis la clôture de cette documentation. Photographies non contractuelles. Prises de vue aux USA. Chrysler Group LLC se réserve le droit de modifier sans avis préalable les prix, caractéristiques, coloris et matières, ainsi que le droit de changer ou d'interrompre la commercialisation de ses modèles. Jeep®, la calandre Jeep®, Grand Cherokee, CommandView®, Overland, Parksense®, Parkview®, Pentastar™, Quadra Drive®, Quadra Lift™, Quadra Trac®, Sentry Key®, Selec-Terrain™, Selec Trac™, SRT8 et Uconnect® sont des marques déposées de Chrysler Group LLC. Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG. Chris-Craft est une marque déposée de Chris-Craft Corporation. iPad est une marque déposée de Apple Inc. Pirelli est une marque déposée de Pirelli & C. S.p.A. SmartBeam est une marque déposée de Gentex Corporation.

Le moment venu, nous nous chargerons de reprendre votre véhicule Jeep, et de le recycler dans le respect de l'environnement, conformément à la directive de l'Union européenne sur le traitement des véhicules hors d'usage (VHU)*. Depuis plusieurs années, les véhicules Jeep sont assemblés en conformité avec la réglementation sur le recyclage des composants automobiles. Nous avons également mis en place un réseau de points de collecte et d'ateliers chargés du démontage et du recyclage éco-efficient des véhicules en fin de vie. Parallèlement, Jeep poursuit ses recherches sur les matériaux recyclables, et améliore continuellement ses procédures afin de se conformer aux nouvelles réglementations environnementales prévues au cours des prochaines années. Pour toute information, merci d'appeler le 008004265337 (appel gratuit depuis un téléphone fixe ou mobile) ou de vous connecter sur www.jeep.fr. Fiat France - Siren 305 493 173 - RCS Versailles.

(1) Disponible ultérieurement. (2) ACC est un système de confort pour le conducteur, en aucun cas un substitut à l'implication active du conducteur. Le conducteur doit rester vigilant face aux conditions de circulation et être prêt à freiner pour éviter les collisions. (3) Aucun système de sécurité, aussi sophistiqué soit-il, ne peut annuler les lois de la physique ou compenser un comportement routier dangereux. Certaines conditions météorologiques, comme la neige ou le verglas, peuvent diminuer sensiblement l'adhérence du véhicule. Quand le voyant du système de contrôle de la trajectoire (ESP) clignote, le conducteur doit réduire sa vitesse et adapter son style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment. Conduisez toujours prudemment, en adaptant votre comportement aux conditions extérieures. Portez toujours votre ceinture de sécurité. (4) Ne tentez de passage à gué que si la profondeur de l'eau est connue et inférieure à 50 cm. Traverser des étendues d'eau peut causer au véhicule des dommages qui ne seront pas couverts par la garantie. Conduisez de manière responsable en tout-terrain dans des zones autorisées. (5) Vérifiez toujours de visu tout autour de vous avant de faire marche arrière. (6) Asseyez-vous correctement avec une position d'appui-tête adaptée. Ne posez jamais rien devant l'appui-tête. (7) Le système FCW est uniquement un système d'avertissement de collision pour l'avant du véhicule qui n'agit en aucun cas sur la trajectoire du véhicule pour éviter la collision, ce n'est en aucun cas un substitut à l'implication active du conducteur. Le conducteur doit rester vigilant face aux conditions de circulation et être prêt à freiner pour éviter les collisions. (8) Le système avancé d'airbags avant de ce véhicule répond aux nouvelles réglementations américaines en matière d'airbags. Les enfants de moins de 13 ans doivent toujours voyager attachés à l'arrière. Les nourrissons dans des porte-bébés tournés vers l'arrière ne doivent jamais voyager à l'avant d'un véhicule muni de l'airbag avant passager. Tous les passagers doivent toujours porter leurs ceintures de manière correcte. (9) Vérifiez toujours de visu la présence de véhicules avant de changer de voie. (10) Votre téléphone portable doit être compatible avec le Phone Book Access Profile Bluetooth® (PBAP).

* Cette directive diffère dans chaque pays de l'Union en fonction de la réglementation nationale sur les véhicules d'un poids nominal brut inférieur à 3,5 T PTAC.

Imprimé en Europe

12C1JGCFR1206 (3.525M)

10/11

Imprimé sur du papier 100% recyclé sans utilisation de chlore



Jeep® GRAND CHEROKEE



VÉRITABLEMENT FIDÈLE À SON HÉRITAGE DE PAR SES LIGNES ET SES COURBES, SA CALANDRE À SEPT OUÏES SUGGÈRE SON STYLE ET SES APTITUDES LÉGENDAIRES. SON ALLURE EST À LA FOIS CONTEMPORAINE ET INTEMPORELLE. QUEL QUE SOIT LE CRITÈRE, LE GRAND CHEROKEE EST INCOMPARABLE.





SOMMAIRE

+ OVERLAND	7
+ LIMITED	15
+ LAREDO	17
+ SRT8®	19
+ CAPACITÉS	22
+ CONDUITE & TENUE DE ROUTE	23
+ MOTORISATION	28
+ PROTECTION & SÉCURITÉ	29
+ UCONNECT®	31

Retrouvez l'ensemble des caractéristiques techniques, équipements de série et options dans les inserts spécifiques à la France qui concernent les véhicules commercialisés et homologués en France ainsi que dans les renvois propres à chaque équipement dans ce catalogue. Les équipements présentés sont disponibles de série ou en option selon les versions. À noter : tous les renseignements généraux, les clauses de décharge de responsabilité et les devoirs de divulgation sont imprimés au dos de la présente brochure.

L'ART EN MOUVEMENT.





SES BONNES MANIÈRES, LA VERSION OVERLAND LES DISTILLE SUR LA ROUTE ET POURRAIT AISÉMENT ÊTRE COMPARÉE AU CONFORT ET À LA TENUE DE ROUTE D'UNE BERLINE DE LUXE. VOUS LUI TROUVEREZ, EN OUTRE, PRESTANCE ET CLASSE EN TOUTES CIRCONSTANCES. ASSOCIÉ AU LÉGENDAIRE SYSTÈME QUADRA-DRIVE II®, SON MOTEUR 3,0 L V6 CRD VOUS SURPRENDRA PAR SA POLYVALENCE. PRENEZ DE LA HAUTEUR AVEC LE SYSTÈME DE SUSPENSIONS QUADRA-LIFT® ET GAGNEZ EN EFFICACITÉ AVEC LE SYSTÈME DE GESTION DE LA MOTRICITÉ SELEC-TERRAIN™.

Jantes 18" disponibles en pack dans certains pays.



1 QUATRE ROUES MOTRICES PRÊTES À INTERVENIR. + Le Système de transmission intégrale permanente Quadra-Drive II® offre un parfait contrôle de la traction, quelle que soit votre vitesse afin de toujours garder le bon cap. Le système 4x4 Quadra Drive II® fait preuve d'une grande efficacité, avec son essieu arrière équipé d'un différentiel électronique à glissement limité capable de transférer jusqu'à 100% du couple vers la roue (droite ou gauche) qui a la plus grande adhérence. Une boîte de vitesse courte peut être enclenchée pour faire face aux terrains les plus extrêmes.

2 JANTES 20 POUCHES. + De série sur la version Overland, ces jantes en aluminium poli au design fin et élégant apportent l'ultime touche de raffinement.

3 SYSTÈME KEYLESS ENTER-N-GO. + Votre clé en poche ou dans votre portefeuille, les portes s'ouvrent lorsque vous saisissez la poignée de coffre ou de porte, inutile de la chercher. Une fois à l'intérieur, appuyez simplement sur le bouton Start/Stop™ et la pédale de frein pour lancer le moteur.

4 TOIT VITRÉ COMMANDVIEW®. + Avec son toit vitré panoramique, vous profitez d'une visibilité totalement dégagée. Ce toit ouvrant à 2 panneaux coulissants transforme tout en un véritable spectacle sur écran géant.





CE QUI VOUS ATTEND
NE DÉPEND QUE
DE VOUS.

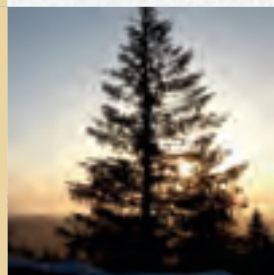


TO

OVERLAND - INTÉRIEUR



LE GRAND CHEROKEE DANS SA VERSION OVERLAND, VÉRITABLE EMBLÈME DE LA MARQUE, REPRÉSENTE LE SUMMUM DE L'ÉLÉGANCE, AVEC UNE TECHNOLOGIE EMBARQUÉE DE POINTE, UNE PLÉTHORE D'ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET DES PERFORMANCES ROUTIÈRES À LA HAUTEUR DE SES LÉGENDAIRES CAPACITÉS DE FRANCHISSEMENT. TRAVERSEZ EN TOUTE QUIÉTUDE PLUIE, NEIGE, BOUE, SABLE OU VERGLAS QUELLE QUE SOIT LA MOTORISATION : 5,7L V8 ESSENCE, 3,6L V6 ESSENCE FLEXFUEL OU 3,0L V6 CRD.



1



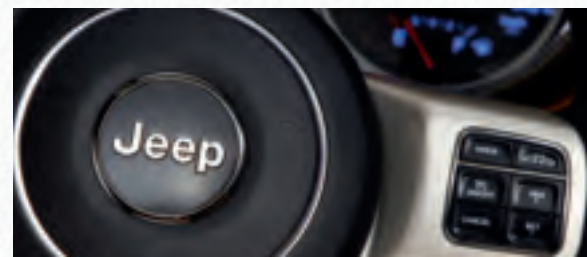
2



3



4



1 LA DIFFÉRENCE EST DANS LES DÉTAILS. + Chacune des surfaces à votre portée est douce au toucher. Les inserts en bois véritable, les détails chromés et les surpiqûres représentent un travail de finition exceptionnel.

2 UNE EXTRAORDINAIRE TENUE DE ROUTE. + Le système de suspension pneumatique Quadra-Lift™ vous offre une parfaite maîtrise de la route et un gain sensible en performances et capacités pour affronter tous les types de terrain. De série sur Overland.

3 AUX PREMIÈRES LOGES. + La combinaison du toit ouvrant panoramique à double panneau CommandView® et de l'intérieur luxueux aux finitions cuir Nappa, en série sur Overland, vous assure une vue complètement dégagée.

4 PRIVILÈGE DU CUIR. + Le siège conducteur paramétrable électriquement en huit points avec réglage du support lombaire fait face à un volant chauffant gainé de cuir et à un tableau de bord couvert de cuir surpiqué.



RAFFINEMENT ET
AUDACE.





LIMITED



16

LIMITED

LA VERSION LIMITED MET LA PUISSANCE MOTEUR AU SERVICE DES PERFORMANCES ET DE L'EFFICACITÉ, AUGMENTANT AINSI L'AUTONOMIE EN CARBURANT. LE SYSTÈME DE TRANSMISSION INTÉGRALE QUADRA-TRAC® II COUPLÉ AU SYSTÈME DE GESTION DE LA MOTRICITÉ SELEC-TERRAIN™ VOUS PERMETTENT D'AFFRONTER EN TOUTE SÉRÉNITÉ LES OBSTACLES QUE LA ROUTE VOUS RÉSERVE, QUE CE SOIT BOUE, SABLE, NEIGE OU ROCHE.



Jantes en aluminium de 20" non disponibles sur la version Limited. Commercialisé en France avec des jantes en aluminium de 18" uniquement.

1 SCULPTÉ POUR LA PERFORMANCE. + Les courbures athlétiques des lignes extérieures du Grand Cherokee en disent long sur ses capacités. L'ensemble des surfaces extérieures a été pensé afin d'améliorer l'aérodynamisme et la robustesse ainsi que l'insonorisation.

2 L'ÉCLAIRAGE ADÉQUAT. + Les phares à décharge haute intensité bi-xénon (HID) bénéficient du réglage d'intensité automatique SmartBeam™ (commutation automatique feux de route/feux de croisement - de série sur Limited et Overland) afin d'éviter l'éblouissement des autres usagers de la route, sans contrainte pour le conducteur.

3 PLUS D'ESPACE. + Configurez votre intérieur suivant vos besoins. Les sièges arrière se rabattent entièrement pour révéler un volume de chargement de 1554 litres.

4 TECHNOLOGIES EMBARQUÉES PERFECTIONNÉES. + L'intérieur aux finitions cuir déborde de nouvelles technologies proposées en série dès la version Limited, dont le système multimédia avec disque dur de 30 Go équipé de la commande vocale, du kit mains-libres Uconnect® compatible Bluetooth® pouvant gérer jusqu'à sept téléphones portables. Des sièges chauffants sont à la disposition des passagers avant et arrière.



Sellerie en cuir partiel beige non disponible sur la version Limited. Commercialisé en France en coloris Black uniquement.

Uconnect
Plus de détails page 30.





LAREDO

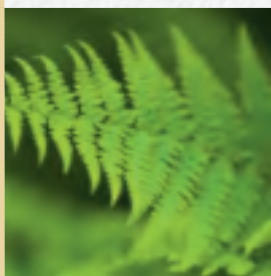
18

LAREDO

LE GRAND CHEROKEE LAREDO PREND LA ROUTE AVEC LE MURMURE D'UN ENGIN FURTIF, NOTAMMENT GRÂCE À SON TABLEAU DE BORD DOUBLÉ ET AU TRAITEMENT ACOUSTIQUE DES SURFACES VITRÉES. LES ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS DE SÉRIE ABONDENT AVEC ENTRE AUTRES LE SYSTÈME ENTER-N-GO D'OUVERTURE AUTOMATIQUE DES PORTES QUAND VOUS VOUS APPROCHEZ DU VÉHICULE VOTRE CLÉ EN POCHE OU DANS VOTRE SAC. UNE FOIS À L'INTÉRIEUR, APPUYEZ SIMPLEMENT SUR LE BOUTON START/STOP ET LA PÉDALE DE FREIN POUR RÉVEILLER LE MOTEUR DU GRAND CHEROKEE.



1



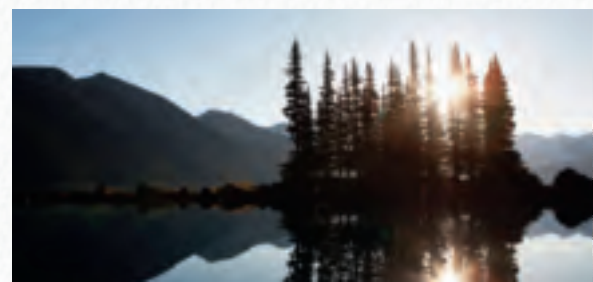
2



3



4



- 1 **CLIMATISATION AUTOMATIQUE BI-ZONE.** + Un dispositif perfectionné de détection infrarouge mesure automatiquement la température du conducteur et du passager avant, ainsi que la température de l'air à l'intérieur de l'habitacle pour créer l'ambiance confortable correspondant à vos souhaits. De série sur toute la gamme.
- 2 **ALLEZ PARTOUT.** + Le moteur Diesel 3,0l V6 CRD de 190 ch avec filtre à particules qui équipe le Laredo consomme seulement 8,3 l aux 100 km en utilisation mixte (normes 99/100/CE) quelles que soient les conditions climatiques, ce qui vous laisse tout le temps nécessaire entre deux pleins.
- 3 **PROJECTEURS BI-XÉNON AVEC LAVE-PHARES.** + Plus brillants, plus efficaces, pour plus de sécurité, les phares bi-xénon munis de lave-phares sont jusqu'à trois fois plus lumineux que les phares traditionnels. Le réglage automatique de la hauteur des faisceaux les concentre vers le bas pour mieux suivre la route.
- 4 **TRÈS FONCTIONNEL.** + Le volant inclinable télescopique gainé de cuir, muni des commandes du régulateur de vitesse, de l'ordinateur de bord multifonction et du système audio, est en série sur toute la gamme. Le système kit mains-libres Uconnect® et la fonction commande vocale sont de série sur Limited et Overland.
- 5 **RÉGULATION DU COMPORTEMENT DYNAMIQUE® (ESP).** + Ce système de série équipe toute la gamme, il améliore la maîtrise du véhicule afin de conserver une stabilité optimale en permanence, quel que soit le terrain.



SES COURBES ÉNERGIQUES ÉVOQUENT CELLES D'UNE VOITURE DE COURSE AVEC SES ENTRÉES D'AIR FRONTALES, SES PHARES DIURNES À LED, SA CALANDRE COULEUR CARROSSERIE À GRILLE NOIRE AVEC FINITIONS CHROME ET SON CAPOT VENTILÉ. DÉTAIL IMPORTANT: UN SPOILER À L'ARRIÈRE PERMET AU GRAND CHEROKEE SRT8 DE COLLER À LA ROUTE LORSQUE SON MOTEUR DE 6,4 L V8 HÉMI DE 465 CH ET 465 NM DE COUPLE GÉNÈRE, SUR CIRCUIT UNIQUEMENT, UNE VITESSE DE POINTE DE 249 KM/H DIGNE DES CIRCUITS LES PLUS PRESTIGIEUX (DONNÉES ESTIMÉES, VERSION EN COURS D'HOMOLOGATION).



1 TENUE SPORTIVE. + L'habitacle dispose d'un volant chauffant gainé de cuir au design inspiré du monde de la compétition, d'inserts en véritable fibre de carbone, de sièges baquets en cuir et cuir suédé.

2 SAISSANT. + Intimidant lorsque son moteur V8 de 6,4l démarre, la version SRT8 est animée de 465 ch et 465 Nm de couple, vous propulsant en moins de 5 secondes de 0 à 100 km/h. La technologie d'économie de carburant du moteur optimise le rendement lorsque la puissance du V8 n'est pas requise, sans sacrifier pour autant les performances.

3 CONTRÔLE MOTRICITÉ ET SUSPENSION. + Le nouveau système de transmission intégrale Selec-Trac™ Active On-Demand du SRT8 propose au conducteur exigeant le choix entre cinq différents modes de performance (track [piste], sport, auto, snow [neige], tow [tractage]). Suivant le mode, le système ajuste le comportement dynamique, les amortisseurs, les rapports de la boîte de vitesses, le couple, la sensibilité de l'accélérateur et le différentiel électronique à glissement limité pour des performances optimales adaptées aux conditions de route.

ÉTINCELANT. + Ils s'arrêteront tous pour admirer les jantes 20" à 5 branches fendues en aluminium forgé équipées de pneus à roulage à plat Pzero Pirelli®.





LE MONDE EXTÉRIEUR EST UN MONDE TOUT-TERRAIN.

22

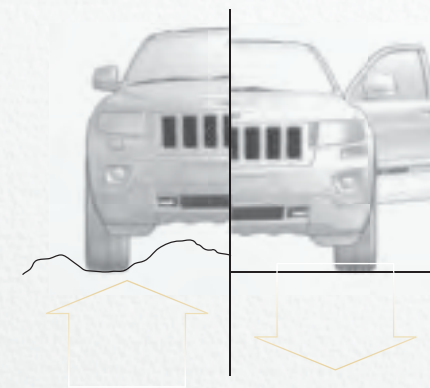
CAPACITÉS

LA SÉRÉNITÉ DE POUVOIR ALLER PARTOUT ET FAIRE CE QU'IL VOUS PLAÎT, CHÈRE À LA DEVISE «TOUT-TERRAIN, TOUS USAGES», EST INTIMEMENT LIÉE À CHAQUE BOÎTE DE TRANSFERT JEEP®. LES GRAND CHEROKEE SONT PRÊTS À AFFRONTER TOUS LES TERRAINS GRÂCE À LEURS EXTRAORDINAIRES CAPACITÉS EN TERMES DE SOUPLESSE, MANIABILITÉ, MOTRICITÉ, GARDE AU SOL ET PASSAGE DE GUÉ^(*). GARDEZ LE CAP DROIT DEVANT, QUEL QUE SOIT L'OBSTACLE QUI SE DRESSE DEVANT VOUS.

LES SYSTÈMES DE TRANSMISSION INTÉGRALE DU GRAND CHEROKEE

QUADRA-DRIVE® II, de série sur Overland, permet de transmettre en permanence aux quatre roues toute la puissance et le couple disponibles. Grâce à son différentiel à glissement limité électronique (ELSD), il transfère 100 % du couple à la(aux) roue(s) conservant le maximum d'adhérence.

QUADRA-TRAC® II Il offre un contrôle de la motricité quelle que soit la vitesse pour vous aider à garder votre cap. Si une roue glisse, jusqu'à 100 % du couple disponible peut être redirigé vers l'essieu ayant la meilleure motricité. La boîte «courte» fait des prouesses pour évoluer en tout-terrain. De série sur Laredo et Limited.



QUADRA-LIFT™

Le système de suspensions pneumatiques Quadra-Lift™ (de série sur Overland) est conçu pour vous permettre de franchir encore plus d'obstacles. Il fonctionne de manière automatique ou manuelle, et fournit jusqu'à 105 mm d'amplitude. Les quatre suspensions pneumatiques possèdent 5 configurations de hauteur pour une performance optimale de conduite. La garde au sol maximale est d'environ 27 cm afin d'optimiser les capacités de franchissement, pour un minimum de 16 cm environ afin d'abaisser le seuil de chargement par exemple.

SELEC-TERRAIN™

Le système de gestion de la motricité Selec-Terrain™ améliore encore les aptitudes 4x4 bien connues du Grand Cherokee : il adapte la gestion de la traction pour faire face à tous les obstacles que la route vous réserve, que ce soit de la boue, du sable, de la neige ou des cailloux. Il adapte et coordonne automatiquement 12 systèmes de gestion du véhicule selon le terrain, et ce simplement en tournant un bouton. De série sur toute la gamme.





1



2



3

SPORT

À L'ABRI DU MONDE EXTÉRIEUR ET DE SES SOUCIS, LE GRAND CHEROKEE VOUS OFFRE UNE CONDUITE FLUIDE ET LES MOYENS D'AFFRONTER TOUS LES CLIMATS. LES INGÉNIEURS DE JEEP® ONT CONSACRÉ D'INNOMBRABLES HEURES D'ATTENTION MINUTIEUSE POUR GARANTIR AU GRAND CHEROKEE LES MEILLEURS AJUSTAGES, DES FINITIONS DE QUALITÉ ET UNE ROBUSTESSE, GAGE DE LONGÉVITÉ. IL EN RÉSULTE UNE TENUE DE ROUTE DIGNE DES MEILLEURES BERLINES.



1 SUSPENSION INDÉPENDANTE. + Les suspensions avant et arrière indépendantes contribuent à absorber les secousses inopportunes comme si elles n'avaient jamais existé et assurent une tenue de route irréprochable.

2 CONSTRUCTION UNIFRAME. + La célèbre structure autoporteuse UniFrame développée par Jeep® comprend de l'acier très haute résistance. Les tôles et renforts de caisse sont soudés aux longerons et traverses pour créer une structure monobloc, ce qui augmente sensiblement la rigidité du châssis (+156 %) et réduit les bruits de roulement.

3 UNE DIRECTION SOUPLE ET PRÉCISE. + La direction assistée électro-hydraulique du Grand Cherokee (disponible uniquement avec la motorisation 3,0 l V6 CRD et 3,6 l V6 Flexfuel) procure la prise en main naturelle et souple d'une direction assistée hydraulique sophistiquée conventionnelle, tout en contribuant à améliorer sa précision par l'emploi d'énergie électrique à la place de l'énergie du moteur.



A silver Jeep Grand Cherokee is shown from a high-angle, rear-quarter perspective, driving on a two-lane asphalt road that curves through a mountainous landscape. The road is flanked by steep, rocky slopes with patches of green and brown vegetation. In the background, more rugged mountain peaks are visible under a sky with soft, white clouds. The car is positioned in the lower right of the frame, moving towards the left. The overall scene conveys a sense of adventure and off-road capability.

UNE TENUE DE ROUTE EXEMPLAIRE.

Lorsqu'on s'interroge sur la conduite fluide et raffinée du Grand Cherokee, l'acoustique feutrée de son habitacle, sa prise de virages simple et maîtrisée, les réponses viennent aisément. Les suspensions indépendantes avant et arrière contribuent à fournir encore plus de confort à l'instar des berlines de luxe les plus prisées. La construction doublée du tableau de bord et l'insonorisation de première qualité aident à limiter les bruits de roulement. Faites confiance à la Jeep Grand Cherokee pour ne laisser aucune place au compromis. Quand tradition et modernité se rencontrent, la plus belle des aventures commence.





INTELLIGENT. PUISSANT.

LA JEEP GRAND CHEROKEE CULTIVE LE BEAU SON TOUT EN RAISON. LES MOTEURS ESSENCE ET DIESEL DU NOUVEAU GRAND CHEROKEE ONT UNE SONORITÉ INCOMPARABLE MAIS ILS SAVENT RESTER DISCRETS. QUOI QU'IL EN SOIT, ILS IMPOSENT LE RESPECT !

3,6L V6 PENTASTAR™ FLEXFUEL

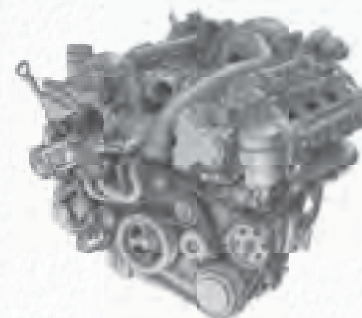
Le moteur 3,6 l V6 Pentastar™ Flexfuel profite pleinement de son double arbre à cames en tête (DACT) et de la distribution afin de délivrer un rendement optimal quelle que soit la sollicitation du moteur. Il peut fonctionner avec tous les types d'essence (SP 95 et SP 98) et le biocarburant Super Ethanol (E85).

286 **347**
Puissance
moteur (ch) Nm de couple



3,0L V6 CRD DIESEL

La technologie de pointe du moteur Diesel 3,0 l V6 CRD associe puissance (190 ch ou 241 ch selon versions) et économie de carburant pour vous transporter aussi loin que possible. Le turbo à géométrie variable ainsi que le nouveau système d'injection MultiJet II contribuent à réduire consommations et émissions.



241 **550**
Puissance
moteur (ch) Nm de couple

MOTEUR 5,7L V8 MDS

Cet exceptionnel moteur 5,7 l V8 peut remorquer une charge pouvant atteindre 3 500 kg (avec l'équipement autorisé) et son système à cylindrée variable (MDS) transforme le huit cylindres de 352 ch en un modèle de sobriété à quatre cylindres en vitesse de croisière. Si vous recherchez de l'action, vous n'avez qu'à appuyer sur l'accélérateur et les huit cylindres reprendront vie, développant ainsi jusqu'à 520 Nm de couple. De plus, le calage variable de la distribution (VVT) vous permet d'optimiser votre consommation.

352 **520**
Puissance
moteur (ch) Nm de couple





Coloris White Gold
non commercialisé en France.

HÉROS PROTECTEUR.

VOYAGEZ LOIN EN TOUTE SÉRÉNITÉ. L'ESPRIT TRANQUILLE, VOUS IREZ LOIN AVEC VOTRE FAMILLE. LE GRAND CHEROKEE A ÉTÉ PENSÉ ET DESSINÉ POUR SE CONDUIRE HÉROÏQUEMENT PEU IMPORTE LES CONDITIONS DE LA ROUTE. VOUS POURREZ SENTIR LA PUISSANCE DE SA STRUCTURE RENFORCÉE, À L'ABRI DANS UN ENVIRONNEMENT QUI SAURA BIEN VOUS SERVIR. ROULEZ AVEC PLAISIR ET ENVIE, FORT DE LA CONFIANCE QUE VOUS INSPIRE LE GRAND CHEROKEE.

RÉGULATION DU COMPORTEMENT DYNAMIQUE (ESP).^(*)

Un réseau de capteurs de sécurité dans tout le véhicule fournit une assistance immédiate quand ils sentent que vous risquez de quitter la voie que vous vous êtes tracée. L'ESP entre en action dès que la nécessité s'en fait sentir.

PROJECTEURS BI-XÉNON ET SYSTÈME SMARTBEAM™.

Plus brillants, plus efficaces, pour plus de sécurité, les phares bi-xénon à décharge haute intensité (HID) associés aux lave-phares sont jusqu'à trois fois plus lumineux que les phares traditionnels. Les réglages automatiques comprennent non seulement la hauteur des phares mais également la permutation feux de route/feux de croisement pour un éclairage optimal sans éblouir.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE STABILITÉ EN CONDITION DE REMORQUAGE (TSC).^(*)

Les vents latéraux et la circulation ne parviendront pas

à faire osciller votre charge. Le système TSC, inclus avec le système ESP, vous permet de garder votre véhicule, et ce que vous remorquez, sous contrôle et sur la bonne trajectoire.

ESSUIE-GLACES À CAPTEURS DE PLUIE ET ASSISTANCE AU FREINAGE SOUS LA PLUIE.

L'arrivée d'un orage n'affectera pas votre conduite quotidienne. Les essuie-glaces avant se mettent en marche quand ils détectent des gouttes de pluie et un système de freinage intelligent contribue à sécher les disques de frein.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ET CAMÉRA DE RECUL.^(*)

Faites marche arrière avec élégance. Ces systèmes vous avisent des objets qui vous étaient auparavant invisibles, soit à l'écran, soit avec un avertissement sonore, vous laissant ainsi suffisamment de temps pour réagir (de série sur Limited et Overland).

RÉGULATEUR DE VITESSE AUTO-ADAPTATIF (ACC).^(*)

Le régulateur de vitesse auto-adaptatif ACC adapte automatiquement la vitesse de croisière pour conserver une distance pré-établie entre votre Grand Cherokee (Overland ou SRT8) et les véhicules qui vous précèdent.

APPUIS-TÊTE ACTIFS.^(*) Cet équipement de sécurité est simple et efficace. Ces appuis-tête vous protègent des blessures au cou, comme le « coup du lapin ». Ils réagissent automatiquement et s'ajustent pour vous protéger lors des chocs arrière.

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE COLLISION (FCW).^(*)

Même le conducteur le plus attentif appréciera l'assistance apportée par ce nouveau système d'avertissement. Si vous vous approchez trop rapidement d'un véhicule ou d'un obstacle, le Grand Cherokee (Overland

ou SRT8) vous en informe pour vous permettre de prendre les mesures qui s'imposent.

UN SYSTÈME SÛR D'AIRBAGS.^(*) De série sur toute la gamme, les airbags de nouvelle génération à déploiement variable, les airbags type rideaux avant/arrière, les airbags latéraux (sièges avant) et l'airbag de genoux, fonctionnent tous de concert pour votre sécurité.

SYSTÈME PRÉVENTIF ANTIRETOURNEMENT (ERM).^(*)

Si les choses deviennent sérieuses, l'ERM du Grand Cherokee réagit immédiatement pour vous aider à conserver votre stabilité et à garder le contrôle.

SYSTÈME D'AIDE À LA DESCENTE (HDC)^(*) ET

ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HSA).^(*) Ces systèmes sont toujours là pour vous aider quand l'inclinaison de la route ou de la piste risque de vous poser problème.

SURVEILLANCE DE L'ANGLE MORT™ ET SYSTÈME DE DÉTECTION DE PRÉSENCE ARRIÈRE.^(*)

Ces systèmes surveillent constamment l'espace qui vous sépare des autres véhicules. Quand quelque chose empiète sur un de vos angles morts, latéral ou arrière, vous en êtes averti par des témoins lumineux sur les rétroviseurs ou par un signal sonore (de série sur Overland et SRT8).

SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE SENTRY KEY®.

Quel que soit l'endroit, votre Grand Cherokee est en sécurité grâce à ce système qui attribue un code unique propre à votre véhicule, de série sur toute la gamme.



INFORMÉ ET BIEN CONNECTÉ.

RESTEZ CONNECTÉ. AVEC LE SYSTÈME MULTIMÉDIA ET DE NAVIGATION GPS, VOS AMIS, VOS ITINÉRAIRES, VOS MUSIQUES ET FILMS FAVORIS NE SONT JAMAIS BIEN LOIN. LE SYSTÈME MULTIMÉDIA UCONNECT® EST UNE PLATE-FORME INTUITIVE POUR TOUS VOS MÉDIAS – PORTABLE, SMARTPHONE, RADIO, LECTEUR MP3 ET GPS –, CONÇUE POUR VOUS FACILITER LA VIE, OÙ QUE VOUS SOYEZ.



KIT MAINS-LIBRES. Téléphoner en conduisant n'a jamais été aussi facile. Le système mains-libres Uconnect® est un système de téléphonie à commande vocale vous permettant d'être relié à sept téléphones compatibles Bluetooth®. Ce système peut aussi se synchroniser avec le répertoire⁽¹⁰⁾ de votre portable (jusqu'à 1000 numéros) et permet de joindre l'un de vos correspondants juste en prononçant son nom.



COMMANDE VOCALE. Ce dispositif vous permet de garder les yeux sur la route et les mains sur le volant tandis que vous choisissez une radio, passez ou prenez un appel, choisissez une destination sur le GPS ou enregistrez des mémos vocaux. Cette technologie intelligente peut même apprendre à mieux reconnaître votre voix et peut comprendre les ordres en plusieurs langues.



SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT MULTIMÉDIA. Tous vos médias dans un seul et même endroit. Vous pouvez accéder à votre musique de sept façons différentes, y compris par le biais d'un disque dur intégré à la radio d'une capacité de stockage de 4250 fichiers musicaux (30 Go), d'une connectique USB et du streaming audio Bluetooth®.



NAVIGATION. Le système de navigation (en option sur Limited, de série sur Overland et SRT8) vous fournit les directions au fur et à mesure par commande vocale et affichage visuel. Doté d'un écran tactile de 16,5 cm, il peut également vous indiquer les restaurants, les boutiques, les hôpitaux ou autres centres d'intérêt à proximité. Grâce au canal « Info trafic » (non disponible dans certains pays), vous obtiendrez les toutes dernières nouvelles sur la circulation, y compris la fermeture de routes, les accidents et la situation du trafic, vous permettant ainsi de choisir une route moins fréquentée.



SYSTÈME AUDIO CD/DVD/MP3 MEDIA CENTER (en série sur Limited, Overland et SRT8). Allez partout, écoutez tout avec ce système haut de gamme. La communication mains-libres vous permet de parler en toute sécurité au téléphone, d'envoyer des textos ou de piloter la diffusion audio ou la navigation GPS (en option sur Limited, de série sur Overland et SRT8). Il est fourni équipé du streaming audio Bluetooth®.



Jeep®